



[LOGIN](#)

Seguici su: [f](#) [i](#) [t](#) [in](#) [v](#)

Cerca nel sito

Assarmatori: Da burocrazia a Ets, il Governo sostenga la competitività comparto

20/06/2023

Condividi

Twittare

Condividi

E-mail

Sessantamila addetti a terra e in mare, oltre 550 navi a garantire più del 50% di servizi delle Autostrade del Mare e dei collegamenti con le isole maggiori e più del 90% dei collegamenti con le isole minori. E ancora, più del 50% del trasporto containerizzato e oltre il 40% del traffico crocieristico nel più vasto mercato europeo, cioè quello italiano. Sono i numeri di Assarmatori, l'associazione di categoria aderente a a Conftrasporto-Confcommercio che "per la qualità e quantità dei servizi resi dai propri associati rappresenta il ceto armatoriale nella maggioranza degli organismi consultivi nei porti italiani". A delineare una realtà che nel 2022 ha visto il numero dei passeggeri riprendere quota e arrivare a 67,5 milioni è Stefano Messina, presidente di Assarmatori che oggi ha aperto a Roma l'assemblea annuale dal titolo 'Al servizio dell'Italia'. Sul palco dell'Hotel Parco dei Principi, anche i ministri Matteo Salvini, titolare delle Infrastrutture e dei Trasporti, Raffaele Fitto, a capo del dicastero per le Politiche di Coesione, il Sud e il Pnrr, Nello Musumeci, ministro per le Politiche del Mare e, con un videomessaggio, la ministra del Turismo, Daniela Santanché.

Semplificazione è la parola chiave per Messina, il cui auspicio è che "il Governo possa appoggiare il disegno di legge a firma del senatore Lucio Malan per consentirne una rapida approvazione da parte del nostro Parlamento". Perché il risultato di questo "eccesso di

IL MAGAZINE

Italia Informa n° 2 -
Marzo/Aprile 2023



Archivio Magazine



Roma, previsioni meteo a 7 giorni							
Italia > Lazio > Meteo Roma							
mar 20	mer 21	gio 22	ven 23	sab 24	dom 25	lun 26	
19.9°C	21.2°C	22.8°C	23.5°C	21.9°C	20.2°C	18.1°C	
32.0°C	35.4°C	38.0°C	30.0°C	30.5°C	35.0°C	34.5°C	
stampa PDF				3BMeteo.com			

dell'Unctad- dice il presidente di Assarmatori- riferiti a unità con stazza lorda superiore alle 1.000 tonnellate. La parte della flotta che fa capo ad armatori italiani - ma che batte bandiere estere - è cresciuta al 40,83% del totale, contro una quota che nel 2021 era ancora del 36,43%. E la scelta di registrare all'estero la propria nave non predilige le bandiere di comodo ma bandiere europee, come Malta, Cipro, Finlandia e Portogallo che garantiscono alle compagnie di navigazione una burocrazia semplice, moderna e digitalizzata".

Snellire la burocrazia, dunque, tanto più che la sua posizione geografica pone l'Italia al centro di un crocevia commerciale tra l'Europa e il continente africano. "Nessun Paese dell'Unione europea è meglio collegato all'Africa dell'Italia. La nostra collocazione geografica ci pone dunque al centro delle rotte che contano e sono proprio i servizi operati con navi Ro/Ro che saranno cruciali nel crescente traffico tra l'Unione europea e il continente che tutti gli analisti vedono come deputato alla maggiore crescita economica". Il tema però è anche quello dell'Ets, il regime dei certificati di emissione. "L'Ue ha errato nel ricomprendere tali servizi negli Ets poiché questo regime pone un rischio clamoroso al Paese. Onerando il trasporto marittimo di una tassa supplementare- dice Messina- il pericolo concreto è quello di assistere a un ritorno alla strada del traffico trasferito al mare negli ultimi vent'anni. Occorre quindi che il Governo si impegni per una efficace politica di sostegno di questo settore per consolidare e sviluppare ulteriormente le Autostrade del Mare, scongiurando la perdita di competitività del comparto".

Altro tema al centro dell'assemblea è il lavoro. Il settore non ne teme la mancanza, anzi, secondo Messina "sarebbe davvero imperdonabile non sfruttare questo spazio. A fine anno scadrà il contratto collettivo di lavoro. Ammodernarlo con strumenti più attuali come welfare e forme di assistenza sanitaria rappresenta un'occasione per le parti, oltre che utile mezzo di attrattività per le risorse umane. Abbiamo ricevuto mandato dai nostri associati di arrivare alla firma del nuovo testo possibilmente entro la scadenza della vigenza di quello attuale", ha puntualizzato il presidente di Assarmatori che, dal palco dell'Hotel Parco dei Principi, ha premiato le Accademie della Marina mercantile che formano gli ufficiali. "Credeteci- ha detto Messina agli allievi- è una vita difficile perché si sta lontani da casa, ma le navi moderne sono sempre più efficienti e sicure. E poi- ha sorriso- si guadagna anche bene".

Vivi in **esclusiva** LaScala.tv
Scopri come accedere agli spettacoli

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

SPONSOR PRINCIPALE LASCALA.TV



ITALIAinforma
QUOTIDIANO ON-LINE

[CHI SIAMO](#) - [CONTATTI](#) - [PRIVACY POLICY](#) - [COOKIE POLICY](#)

Inserisci la tua mail

ISCRIVITI

TUTTI GLI ARTICOLI



principale, investimento
o casa vacanza?

[LEGGI >>](#)

20/06/2023



Pmi e startup: Microsoft
lancia Ambizione Italia
#DigitalChamps

[LEGGI >>](#)

20/06/2023



Sanpellegrino, Bilancio
2022: 3,6 miliardi di
bottiglie prodotte e
fatturato di 973 milioni
di euro

[LEGGI >>](#)

20/06/2023



Parigi 2024: perquisita
la sede del comitato
organizzatore, indagine
sui contratti

[LEGGI >>](#)

20/06/2023



Cliente, questo
sconosciuto: il settore
turistico italiano non
conosce i propri
visitatori

[LEGGI >>](#)

20/06/2023



Politica di bilancio, il
Rapporto: "Italia resiste
agli shock e cresce più
dei principali partner
europei"

[LEGGI >>](#)

20/06/2023



Intesa Sanpaolo e
Regalgrid insieme per
sostenere gli
investimenti delle PMI
in energia green

[LEGGI >>](#)

20/06/2023



Terna si conferma
leader della

